

## Cennik Stowarzyszenia Aeroklub Ziemi Mazowieckiej – 2018 rok

Wyszczególnienie	Cena dla członków AZM	
Członek zwyczajny (sekcja samolotowa , szybowcowa)	45zł/mc	
Członek zwyczajny – nie należący do sekcji (sympatycy , Zarząd)	30zł/mc	
Modelarze poniżej 16 lat	zwolniony	
Modelarze uczący się 16 - 25 lat	20 zł/mc	
Modelarze	30 zł/mc	
Paralotniarze	30zł/mc	
Motolotniarze	30zł/mc	
Członek poniżej 16 lat	zwolniony	
Członek uczący się 16 - 25 lat	20 zł/mc	
*Członek emeryt	25zł/mc	
Członek stowarzyszony	Opłata 60 zł/rok dla członków korzystających z infrastruktury lotniskowej	
Wpłaty składek w wysokości 50 % należy dokonać przed rozpoczęciem roku kalendarzowego, pozostałe 50 % nie później niż do końca II kwartału.		
<b>Szkolenia lotnicze</b>		
Szkolenie przed sezonem	200 zł/rok	dla latających w sezonie
Teoretyczny kurs szybowcowy (min 6 osób)	600zł	Płatne 100% przed rozpoczęciem szkolenia
Szkolenie praktyczne szybowcowe za samolotem (45 lotów)	6500 zł	Płatne 70% przed rozpoczęciem szkolenia, pozostałe 30% przed lotami samodzielnymi lub płatne w ratach + 5% od wpłaconej raty zgodnie z pkt 6.
Teoretyczny kurs samolotowy PPL(A) + LAPL(A) min 3 osoby	1 000 zł	Płatne 100% przed rozpoczęciem szkolenia
Szkolenia praktyczne do licencji pilota samolotowego PPL(A) -45 godzin lotu, LAPL(A) -30 godz. lotu	23 300zł (PPL(A) 14.000zł LAPL(A)	Płatne w ratach + 5% od wpłaconej raty zgodnie z pkt 6.
Częściowe szkolenie praktyczne do licencji pilota samolotowego PPL(A) - ukończenie zad. „A” - 14 godz. lotu, w tym ok. 2 godz. samodzielnie.	7 000zł	Płatne w ratach + 5% od wpłaconej raty zgodnie z pkt 6.
<b>Opłaty egzaminacyjne</b>	<b>Cena dla członków AZM</b>	<b>Cena dla niestowarzyszonych</b>
Okresowa kontrola wiadomości teoretycznych (KWT)	20 zł	40 zł
<b>Loty treningowe i doskonalące</b>		
PZL Wilga 104	900 zł/h	1500 zł/h
Zlin 526F	1000zł/h	1200 zł/h
Cessna 152	450 zł/h	600 zł/h
** Cessna 152 pakiet 10 godzinny	430 zł/h	-
** Cessna 152 pakiet 20 godzinny	410 zł/h	-
Hol szybowca na 300 m	90 zł/hol	120 zł/hol
Hol szybowca na termikę	120 zł/ hol	170 zł/hol
Ciąg szybowca wyciągarką	30 zł/ciąg	40 zł/ciąg
<b>Użycie szybowca</b>		
Cena za godzinę	50 zł/h	70 zł/h
***Pakiet 10 godzinny	400 zł	-
***Pakiet 20 godzinny	700 zł	-
***Pakiet 50 godzinny	1500 zł	-
***Pakiet 100 godzinny	2200 zł	-

<b>Hangarowanie</b>	<b>Cena dla członków AZM</b>	<b>Cena dla niestowarzyszonych</b>
Szybowiec	150 zł/mc	300 zł/mc
Samolot	300 zł/mc	500 zł/mc
Samolot UL	280 zł/mc	500 zł/mc
<b>Dobowy koszt hangarowania</b>		
Szybowiec	20 zł/d następna 10 zł/d	25 zł/d następna 15 zł/d
Samolot	40zł/d następna 20zł/d	50zł/d następna 30zł/d
Samolot UL	35zł/d następna 15zł/d	40zł/d następna 25zł/d
Śmigłowiec	-	80zł/d następna 50zł/d
Postój poza hangarem	50% jak za hangar	50% jak za hangar
10 metrów kwadratowych hangaru	120 zł/mc	200 zł/mc
Przyczepy szybowcowe	W sezonie na dworze, w zimę w hangarze - wliczone w koszt hangarowania szybowca	W sezonie na dworze, w zimę w hangarze - wliczone w koszt hangarowania szybowca
Postój poza hangarem	50% jak za hangar	-
<b>Cennik usług technicznych statków powietrznych</b>		
<b>Samolot PZL - 104 Wilga</b>		
Czynności 50 godz. - płatowiec	1500 zł	Do negocjacji
Czynności 100 godz. - płatowiec	1 800 zł	Do negocjacji
Czynności 50 godz. - silnik	400 zł	Do negocjacji
Czynności 100 godz - silnik	800 zł	Do negocjacji
<b>Samolot Cessna 152</b>		
Czynności 50 godz. - płatowiec	300 zł	Do negocjacji
Czynności 100 godz. - płatowiec	1 200 zł	Do negocjacji
Czynności 50 godz. - silnik	400 zł	Do negocjacji
Czynności 100 godz - silnik	800 zł	Do negocjacji
<b>Samolot Zlin 42/142</b>		
Czynności 100 godz. - płatowiec	1 800 zł	Do negocjacji
Czynności 50 godz. - silnik	1 500 zł	Do negocjacji
<b>Samolot Zlin 526F</b>		
Czynności 50 godz. - płatowiec	1 000 zł	Do negocjacji
Czynności 100 godz. - płatowiec	1 800 zł	Do negocjacji
Czynności 50 godz. - silnik	1 500 zł	Do negocjacji
<b>Szybowce</b>		
jednosobowy - czynności 100 godz. - przygotowanie do sezonu	400 zł	Do negocjacji
dwuosobowy - czynności 100 godz. - przygotowanie do sezonu	800 zł	Do negocjacji
Na końcu sezonu	300 zł	Do negocjacji
<b>Zarządzanie ciągłą zdadnością do lotu</b>		
Prowadzenie dokumentacji statków powietrznych, wpisy w książce statku powietrznego, obsługa biuletynowa, uaktualnianie dokumentacji. - samolot	1 500 zł	Do negocjacji
Prowadzenie dokumentacji statków powietrznych, wpisy w książce statku powietrznego, obsługa biuletynowa, uaktualnianie dokumentacji. - szybowiec	700 zł	Do negocjacji
<b>Całodobowy pobyt na terenie AZM - korzystanie z mediów</b>		
Namiet, przyczepa - 1os.	10 zł	15 zł

Domek AZM - los.	15 zł	25 zł
------------------	-------	-------

1. Po przekroczeniu limitu wynikającego z programu szkolenia Uczeń- Pilot płaci w/g Cennika.

2. Zasady startów szybowców:

- start za wyciągarką na termikę i czas lotu szybowca do 15 min nie pobiera się opłaty szybowcowej.
- za start za wyciągarką do lotu po kręgu nie pobiera się opłaty szybowcowej.
- za start za samolotem na termikę opłatę szybowcową pobiera się bez względu na czas lotu szybowca.
- za start za samolotem do lotu po kręgu nie pobiera się opłaty szybowcowej.

3. \* Emeryci nie latający są zwolnieni ze składek

4. \*\* Pakiet ważny nie dłużej jak dwa lata licząc od daty zakupu

5. \*\*\* Pakiet ważny do końca roku kalendarzowego

6. W sytuacjach szczególnych, dopuszcza się zawarcie umowy na innych warunkach.

UWAGA – Warunkiem niezbędnym do każdorazowego dopuszczenia do lotu jest brak zaległych zobowiązań wobec Aeroklubu oraz wniesienie należności pozwalającej pokryć zaplanowany resurs oraz opłatę startową.