

# Przepisy zawodów makiet zdalnie sterowanych F4 H-P:

## 1) Definicja makiety F4 H-P

Makieta latająca jest zmniejszonym uproszczonym odwzorowaniem statku powietrznego cięższego od powietrza o stałych skrzydłach zdolnego do transportu ludzi.

## 2) Program zawodów:

Program każdego zawodów składa się z oceny za wierność odwzorowania (ocena statyczna) i oceny za loty.

## 3) Komisja sędziowska

Komisja sędziowska składa się z trzech sędziów, z których przynajmniej jeden musi posiadać uprawnienia do samodzielnego sędziowania zawodów ogólnopolskich wydane przez Aeroklub Polski (AP)

## 4) Współczynniki trudności

Jeżeli stosowane są współczynniki trudności to sędziowie punktuja według skali ocen od 0 do 10 z zastosowaniem ocen ułamkowych.

## 5) Uwagi

- Wszystkie modele powinny startować w taki sam sposób jak ich pierwowzór.
- Dopuszczalny jest start z ręki lub urządzenia startowego jednak powoduje to utratę punktów za start.
- Żadna część modelu poza wyposażeniem do sterowania i akumulatorem napędowym nie może być odjęta od modelu ani też dodana pomiędzy oceną statyczną i lotami.
- Zastosowanie niezgodnego z odwzorowaniem pierwowzoru kołpaka i śmigła nie wpływa negatywnie na ocenę.
- Zabrania się stosowania śmigieł metalowych.
- Jeśli od modelu odpadnie w locie jakakolwiek część to punktacja za ten lot wynosi 0.
- Dopuszcza się wymiany uszkodzonego śmigła i kołpaka.

## 6) Liczba modeli

Każdy zawodnik może zgłosić do zawodów tylko jeden model.

## 7) Liczba pomocników

Każdy zawodnik może mieć jednego pomocnika, który nie może dotykać nadajnika podczas lotu oficjalnego.

## 8) Wymagania dotyczące zawodnika

Zawodnik nie musi być członkiem aeroklubu, stowarzyszenia lub klubu. Nie wymaga się licencji sportowej wydanej przez A.P .

## 9) Dokumentacja modeli

Za dostarczenie trzech egzemplarzy dokumentacji niezbędnej do oceny wierności odwzorowania zgodnej z wymaganiami punktów 9a,9b,9c odpowiada zawodnik.

- a. Do dokumentacji **musi** być załączona na formacie A4 strona zawierająca:
1. Nazwa statku powietrznego
  2. Typ
  3. Źródło dokumentacji
  4. Podziałka w jakiej wykonano model (P)
  5. Prędkość maksymalna pierwowzoru. (km/h)
  6. Prędkość przelotowa (podróżna) pierwowzoru (Vp)
  7. Powierzchnia nośna płata pierwowzoru (m<sup>2</sup>)
  8. Powierzchnia nośna płata modelu (m<sup>2</sup>)
  9. Obciążenie powierzchni nośnej modelu (kg/m<sup>2</sup>)
  10. Prędkość przelotowa modelu zgodna ze skalą (Vp/P)
  11. Rok budowy modelu
  12. Imię i nazwisko, podpis zawodnika
- b. Dokumentacja musi zawierać rysunek zaczerpnięty z ogólnodostępnej publikacji: czasopismo lub wydawnictwo książkowe przedstawiający pierwowzór w trzech rzutach (widok z boku lewego lub prawego, z góry, z przodu) w takiej podziałce aby zmieścił się na formacie A4 a rozpiętość płata nie przekraczała 200 mm i nie była mniejsza niż 120 mm.
- c. Co najmniej jedną kolorową fotografię lub reprodukcję fotografii pierwowzoru w całości umożliwiając punktację za kolorystykę i oznakowanie i ocenę tych cech. Maksymalna liczba fotografii wynosi trzy. Fotografie mogą być zastąpione opisem malowania lub oznakowania z ogólnodostępnych publikacji. Brak fotografii lub opisu powoduje ocenę 0 za kolorystykę i oznakowanie.

## 10) Ocena wierności odwzorowania skali:

Widok z boku	K=5
Widok z góry	K=5
Widok z przodu	K=5
Kolorystyka	K=3
Oznakowanie	K=4.
Szczegóły	K=2

Nie ocenia się wnętrza kokpitu i struktury powierzchni. Ocena 0 punktów za jeden z trzech widoków przez każdego z trzech sędziów jest równoznaczna z nieuznaniem modelu za makietę I powoduje zakończenie oceny oraz niedopuszczenie do lotów. Oceny należy dokonać z odległości nie mniejszej niż 3 metry i nie większej niż 5 metrów od modelu. Czas oceny nie powinien przekraczać 10 minut.

## 11) Wykonanie

Dopuszcza się makiety nie wykonane przez zawodnika.

## 12) Punktacja

Ocena za wierność odwzorowania według punktu 10 powinna być sumą punktów przyznanych przez 3 sędziów. Ta ocena jest zaliczona do punktacji wtedy, gdy model wykona lot oficjalny.

### 13) Charakterystyka techniczna:

Maksymalna masa kompletnej makiety gotowej do lotu (bez paliwa) wynosi 5 kg.  
Maksymalne obciążenie powierzchni nośnej płata 10kg/m<sup>2</sup>  
Dopuszcza się stosowanie napędu silnikiem spalinowym tłokowym o maksymalnej pojemności silnika lub silników 15cm<sup>3</sup>. Napęd silnikiem elektrycznym lub silnikami o napięciu zasilania max24V

### 14) Wyposażenie radiowe

Nie stawia się ograniczeń co do wyposażenia radiowego i mechanicznego. Używanie programatorów i urządzeń stabilizujących jest zabronione.

### 15) Ocena za lot

Zgodnie z obowiązującymi przepisami FAI dla klasy F4C.

### 16) Ocena końcowa:

- Na ocenę końcową składa się suma punktów przyznanych zgodnie z punktem 12 oraz średnia ocen za dwa najlepsze loty zgodnie z punktem 15.
- Jeżeli zawodnik zaliczył tylko jeden lot wtedy otrzymuje połowę punktów za ten lot do wyniku końcowego.
- Jeżeli z przyczyn niezależnych od organizatorów mogą być rozeznane mniej niż trzy kolejki lotów, ocena końcowa dokonywana jest następująco:
- Jeżeli odbyły się dwie kolejki, stosuje się średnią ocen za dwa loty jeżeli odbyła się tylko jedna kolejka, do wyniku oceny statycznej dodaje się wynik tego lotu. Oficjalne wyniki kolejki mogą być zarejestrowane tylko wtedy gdy wszyscy zawodnicy mieli jednakową możliwość wykonania lotów w tej kolejce.

### Projekt:

Stanisław Maciąg

503 518 070

24 261 91 68