

REGULAMIN KLUBOWYCH ZAWODÓW NA CELNOŚĆ LĄDOWANIA AZM PŁOCK

Cel zawodów:

Integracja środowiska, trening celności lądowań i dobra zabawa;)

Warunki uczestnictwa:

W zawodach może brać udział każdy pilota AZM posiadający aktualnie opłacone składki członkowskie oraz spełniający wymagania przepisów lotniczych (uprawnienia na statek powietrzny danej kategorii, ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie, KWT, KTP etc).

W przypadku kiedy zawodnik nie minimalnych wymagań w zakresie przepisów może wziąć udział w zawodach w towarzystwie „pilota bezpieczeństwa”. Decyzja o wykorzystaniu pilota bezpieczeństwa oraz wyznaczenie odpowiedniej osoby jest w gestii Szefa Wyszkolenia. Pilot bezpieczeństwa musi spełniać minimalne wymagania przepisów określone powyżej.

Zasady zawodów:

1. Zawody odbywają się w kategoriach: samoloty, szybowce, motolotnie i paralotnie. Ponadto kategoria samolotowa i szybowcowa zostaje podzielona na podkategorie: uczniowie, pilocie licencjonowania oraz instruktorzy.
2. W zależności od ilości chętnych wykonanych będzie od 1 do 4 lotów konkursowych. Decyzja o ilości lotów jest w gestii Szefa Wyszkolenia.
3. Loty konkursowe odbywają się według normalnego kręgu nadlotniskowego określonego przez przepisy lotnicze, tj 1000ft/300m nad terenem dla samolotów a dla szybowców wyczepienie na 300m nad znakami.
4. Niedopuszczalne jest wykonywanie manewrów niebezpiecznych lub niezgodnych z przepisami. Grozi to dyskwalifikacją.
5. Celem zawodów jest uzyskanie jak najmniejszej liczby punktów karnych za odległość od linii zerowej. Linia zerowa jest wyłożona z płócien startowych ułożonych na jednej linii w odległości około 10m od siebie, pomiędzy płótnami znajduje się strefa przyziemia - „0” o szerokości 1m. Pomiar odległości od punktu przyziemia do strefy „0” jest mierzony z dokładnością do 1m.

6. O wyniku decyduje suma punktów karnych wszystkich lotów konkursowych.

Wygrywa pilot który uzyska najmniejszą ilość punktów karnych.

Każdy metr przelotu to 3 punkty karne.

Każdy metr niedolotu to 7 punktów karnych.

7. W kategorii samolotowej, motolotniowej i paralotniowej odległość jest mierzona od punktu przyziemienia podwozia głównego do strefy „0”.

W kategorii szybowcowej mierzona jest odległość od punktu zatrzymania podwozia głównego do strefy „0”.

Maksymalna odległość jaka będzie mierzona to ± 50 m, poza tą odległością pilot otrzymuje 150PK. Ponadto w kategorii szybowcowej pilot otrzymuje 150PK za przyziemienie przed dolnym ogranicznikiem.

8. Nad prawidłowością zawodów czuwa komisja złożona z trzech osób wyznaczonych przez Dyrektora i Szefa Wyszkozenia AZM. Członkowie komisji mogą brać udział w zawodach poza konkursem.

9. Wszelkie protesty rozpatruje komisja zawodów po wpłaceniu wadium 50PLN. W przypadku uznania protestu wadium zostaje zwrócone.

10. Decyzje komisji są ostateczne i nie podlegają zmianom.

11. Wszystkie spory dotyczące organizacji zawodów rozpatrywane są przez Dyrektora AZM bądź Szefa Wyszkozenia.

Opracował

SZEF WYSZKOZENIA (HT)
STOWARZYSZENIA
AEROKLUB ZIEMI MAZOWIECKIEJ
INSTRUKTOR SAMOLOTOWY
JĘDRZEJ SZCZYPUŁA-KOTYŃSKI